

D630

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	DOOSAN
двигателя	DP180LA
Тип	Turbo
Расположение цилиндров	V
Число цилиндров	10
Рабочий объем, л	18,27
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	128 x 142
Степень сжатия	15 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	7,10
Резервная мощность (ESP),(kW)	552
Класс регулирования, %	+/- 0.25%
ВМЕР @ PRP 50 Hz (bar)	22
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	112
Мощность вентилятора, кВт	16
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	10,50
Противодавление воздуха, мм H2O	
Тип охладителя	Этиленгликоль

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	
Выход CO, г/кВтч	
Выход HC+NOx, г/кВтч	0
Выход углеводородов, г/кВтч	

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	562
Расход отработавших газов, л/с	1767
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	600

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	135,40
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	123,60
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	94,20
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	64,80
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	540

МАСЛО

А, л	34
Минимальное давления масла, бар	0,50
Максимальное давления масла, бар	
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0,58
Емкость масляного ка тера, л	

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	508
Излучаемое тепло, кВт	52
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	243

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	220
Расход воздуха на сгорание, л/с	553

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель генератора	KN02712T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	2,4
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	2,2
Форма волны: NEMA = TIF	<40
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0,50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	200
Класс защиты	IP 23
Технология	Бесщеточный

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	625
Резервная мощность 27 °C, кВА	675
КПД при 100% нагрузки, %	95
Расход воздуха, м3/мин	0,90
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,45
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	270
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	157,10
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	3100
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	16,40
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	150
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X"д), %	8,70
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T"д), мс	19
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X"q), %	19,90
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T"q), мс	16
Гомеопольярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	2,90
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	10,30
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	40
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0,90
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	4,30
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), B	38,10
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	1499,20
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	14,69
Потери на холостом ходу, Вт	5586
Отвод тепла, Вт	26316
Максимальная степень дисбаланса, %	100

Шумозащитный кожух

Тип звукоизоляции	M230
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2672
Масса нетто, кг	5146
Емкость топливного бака, л	610
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	88
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	108
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	78

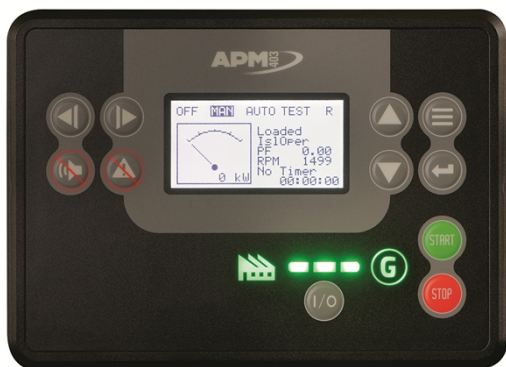
DW / шумозащитный кожух

Тип звукоизоляции	M230 DW
Длина, мм	5083
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2932
Масса нетто, кг	5853
Емкость топливного бака, л	1950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	88
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	108
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	78

DW / открытое исполнение

Тип звукоизоляции	5083
Длина, мм	1690
Ширина, мм	2230
Высота, мм	4172
Масса нетто, кг	1950
Емкость топливного бака, л	
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	

APM403



APM403 - контроллер для работы в ручном или автоматическом режиме.

Измерения: напряжение и ток
Счетчики мощности кВт/кВтч/кВА
Стандартные характеристики: Вольтметр, частотомер.
Опционно: Амперметр для аккумулятора.
Управление CAN J1939 ECU двигателей
Сигналы тревоги и неисправности: Давление масла, температура воды, превышение скорости, отказ запуска, мин/макс. генератор переменного тока, кнопка аварийного останова.
Параметры двигателя: Уровень топлива, счётчик отработанных часов, напряжение аккумуляторов.
Опционно (стандартно на 24 в): Давление масла, температура воды.
Журнал событий / Управление 300 последними событиями на ГУ
Защита ГУ и сети
Управление часами
Подключения по USB, USB Host и PC,
Связь: RS485
Протокол ModBUS /SNMP
Опционно: Ethernet, GPRS, дистанционное управление, 3G, 4G,
Веб-супервайзер, SMS, E-mails

APM802



Пульт контроля и управления APM802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс "человек-машина" облегчает управление с помощью полностью сенсорного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:
Специальное предназначение для управления электростанциями.
Специально разработанная эргономика
Высокая готовность к работе оборудования
Модульная структура и гарантированная долговечность
Упрощенное расширение электроустановки

M80



Пульт M80 имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать путем прямого считывания основных параметров вашего электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя: Тахометр, счетчик часов работы, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, кнопка экстренной остановки, панель подключений клиента, соответствие стандартам ЕС.

Базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.