

ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор охлаждения до температуры 48/50 °C с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 24 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °C
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °C, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

D300

Модель двигателя	P126TI
Модель генератора	KN01720T
Класс применения	G3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50 Hz
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	APM303
Пульт опционно	APM403
Пульт опционно	NA
Пульт опционно	M80

МОЩНОСТИ

Напряжение	ESP		PRP		Сила тока, А
	кWe	kVA	кWe	kVA	
415/240	240	300	218	273	417
400/230	240	300	218	273	433
380/220	240	300	218	273	456
200/115	240	300	218	273	866
240 TRI	240	300	218	273	722
230 TRI	240	300	218	273	753
220 TRI	240	300	218	273	787

ГАБАРИТЫ В ОТКРЫТОМ ИСПОЛНЕНИИ

Длина, мм	2900
Ширина, мм	1300
Высота, мм	1670
Масса нетто, кг	2400
Емкость топливного бака, л	390

ГАБАРИТЫ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Тип звукоизоляции	M227
Длина, мм	4004
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2145
Масса нетто, кг	3250
Емкость топливного резервуара, л	390
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	83
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	102
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	73

D300

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	DOOSAN
Модель двигателя	P126TI
Тип двигателя	Turbo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	11,05
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	123 x 155
Степень сжатия	17 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	7,75
Резервная мощность (ESP), (kW)	272
Класс регулирования, %	+/- 0.25%
ВМЕР @ PRP 50 Hz (bar)	17,90
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	50,50
Мощность вентилятора, кВт	7
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	5
Противодавление воздуха, мм H2O	0
Тип охладителя	Этиленгликоль

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0,14
Выход CO, г/кВтч	0,11
Выход HC+NOx, г/кВтч	8,34
Выход углеводов, г/кВтч	0,33

СИСТЕМА ГАЗОВЫХЛОПА

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	560
Расход отработавших газов, л/с	715
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	600

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	66,20
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	58,10
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	43,60
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	30
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	270

МАСЛО

Объем масла, л	25
Минимальное давления масла, бар	0,50
Максимальное давления масла, бар	10
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0,06
Емкость масляного картера, л	23

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	254
Излучаемое тепло, кВт	35
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	107

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	635
Расход воздуха на сгорание, л/с	273

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель генератора	KN01720T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 à 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	2,6
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	3,0
Форма волны: NEMA = TIF	<40
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	1
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	200
Класс защиты	IP 23
Технология	Бесщеточный

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	300
Резервная мощность 27 °C, кВА	330
КПД при 100% нагрузки, %	93,70
Расход воздуха, м3/мин	0,5330
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,43
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	215,30
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	124,20
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	1400
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	13,10
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	91
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X"д), %	7
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T"д), мс	12
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X"q), %	17,90
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T"q), мс	20
Гомеопольярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	2,38
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	13,80
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	16
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0,78
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	3,90
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), B	61,30
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	764,20
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	14
Потери на холостом ходу, Вт	3970
Отвод тепла, Вт	16137
Максимальная степень дисбаланса, %	100

Шумозащитный кожух

Тип звукоизоляции	M227
Длина, мм	4004
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2145
Масса нетто, кг	3250
Емкость топливного бака, л	390
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	83
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	102
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	73

DW / шумозащитный кожух

Тип звукоизоляции	M227 DW
Длина, мм	4056
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2340
Масса нетто, кг	4050
Емкость топливного бака, л	950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	83
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	102
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	72

DW / открытое исполнение

Тип звукоизоляции	4056
Длина, мм	1360
Ширина, мм	1885
Высота, мм	2860
Масса нетто, кг	950
Емкость топливного бака, л	950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	

DW 48h / шумозащитный кожух

Тип звукоизоляции	M227 DW48
Длина, мм	4056
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2618
%PdnetE_5%	4050
Емкость топливного бака, л	2130
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	83
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	102
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	72

APM303



APM303 — пульт управления, обеспечивающий работу в ручном и в автоматическом режимах управления. Оснащенный в высокой степени интуитивным жидкокристаллическим дисплеем, он предоставляет качественные базовые возможности для упрощенного и надежного управления вашим электроагрегатом, включая возможность отслеживания его работы. Он обеспечивает следующие функциональные возможности:

Измерения:

Значения фазного и линейного напряжения, силы тока активной мощности, кажущейся мощности, коэффициента мощности, счетчика энергии кВт/ч
Уровень топлива, давление масла, температура охлаждающей жидкости

Отслеживание работы:

Связь посредством Modbus RTU на RS485

Переносы сигналов:

2 конфигурируемых переноса

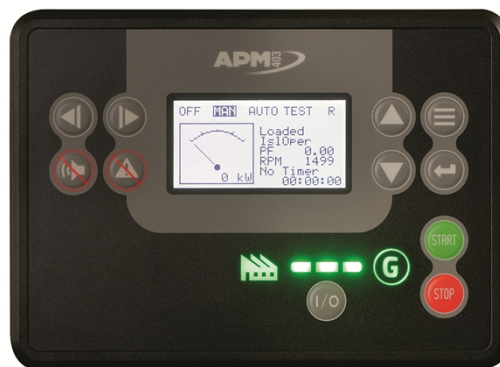
Системы защиты:

Превышение скорости вращения, давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Минимальное и максимальное значения напряжения
Минимальное и максимальное значения частоты
Максимальное значение тока
Максимальное значение активной мощности
Направление вращения фаз

Архивация:

Пакет из 12 запомненных событий. Более детальная информация приведена в технической карте APM303.

APM403



APM403 - контроллер для работы в ручном или автоматическом режиме.

Измерения: напряжение и ток

Счетчики мощности кВт/кВтч/кВА

Стандартные характеристики: Вольтметр, частотомер.

Опционно: Амперметр для аккумулятора.

Управление CAN J1939 ECU двигателей

Сигналы тревоги и неисправности: Давление масла, температура воды, превышение скорости, отказ запуска, мин/макс. генератор переменного тока, кнопка аварийного останова.

Параметры двигателя: Уровень топлива, счётчик отработанных часов, напряжение аккумуляторов.
Опционно (стандартно на 24 в): Давление масла, температура воды.

Журнал событий / Управление 300 последними событиями на ГУ
Защита ГУ и сети

Управление часами

Подключения по USB, USB Host и PC,

Связь: RS485

Протокол ModBUS /SNMP

Опционно: Ethernet, GPRS, дистанционное управление, 3G, 4G,

Веб-супервайзер, SMS, E-mails

Базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам СЕ.

M80



Пульт M80 имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать путем прямого считывания основных параметров вашего электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя: Тахометр, счетчик часов работы, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, кнопка экстренной остановки, панель подключений клиента, соответствие стандартам ЕС.